**Pytanie:**   
  
Dzień dobry,  
Proszę o informację, jakie są realne możliwości na poprawę komunikacji ZKP na linii Zielona Góra- Drzonów (przez Wilkanowo – Słone – Radomię – Orzewo – Drzonów). Obecna ilość obiegów autobusów i ich rozkład powoduje, iż nikt ich tak naprawdę nie bierze na poważnie pod rozwagę. Młodzież kończąca zajęcia lekcyjne w szkołach w Zielonej Górze musi czekać do 15:20, lekcje większości kończą się 2-3 godziny szybciej. Natomiast osoby pracujące nie mają szans dojechać do pracy na godz. 6:00, a kończący po 18:20 wrócić. Pozostałe godziny kursów można odnieść wrażenie są ułożone przypadkowo. Poza komentarzem pozostawiam to, iż nie ma komunikacji na weekendy. W miejscowościach na innych liniach ZKP, oprócz niego kursuje jeszcze PKS. I tam nie przeszkadza, że autobusy wożą powietrze. Wygląda to tak jakby kursy na tej linii odbywały się w miejscu wolnych „okienek” taboru na innych liniach. Dopóki obiegi autobusów nie będą ułożone z pewną logiką, dopóty ta komunikacja będzie kuleć. Próbowałem dowiedzieć się w rozmowie telefonicznej w Urzędzie Gminy i ZKP w jaki sposób była przeprowadzona analiza zapotrzebowania na kursy na tej linii, niestety bezskutecznie. Jedyne co usłyszałem to to, iż „kierowcy nie zgłaszają problemu”. Gratuluję dogłębnej analizy, „owacje na stojąco”. Odpowiednia ilość i rozkład obiegów autobusów są niezbędne do tego, aby były one atrakcyjną ofertą. Jeżeli jest to tak jak w tej chwili „zapchajdziura” to jest to niechybny przepis na to aby stwierdzić: „autobusy wożą powietrze” i do likwidacji ich.  
Kończąc, miałem okazję rozmawiać z kilkoma biurami nieruchomości o sprzedaży nieruchomości w miejscowościach na tej linii. Wniosek nasuwa im się jeden, brak poważnej komunikacji. Nawet nie drogi, co połączenia z Zieloną Górą, której te miejscowości są sypialnią.  
  
 Pozdrawiam  
 Robert Krasowski  
  
  
**Odpowiedź:**

Szanowny Panie,

zapewniam Pana, że wszystkim nam zależy na sprawnej i dostosowanej do potrzeb mieszkańców komunikacji. Dokładamy wszelkich starań, aby taka komunikacja funkcjonowała na terenie naszej gminy. Od lat Gmina zmagała się z problemem usług komunikacyjnych świadczonych przez PKS Zielona Góra Sp. z o.o., które było monopolistą na naszym terenie. Na częstotliwość połączeń komunikacyjnych czy jakość świadczonych usług przez PKS, Gmina Świdnica nie miała wpływu. Dlatego też dnia 30 sierpnia 2019 r. została zawarta Umowa pomiędzy Zielonogórskim Związkiem Powiatowo – Gminnym, a Zielonogórską Komunikacją Powiatową Sp. z o.o. o powierzeniu podmiotowi wewnętrznemu zadań w zakresie transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej. Od tego czasu ZKP sukcesywnie zaczął uruchamiać linie komunikacyjne łączące miejscowości z terenu gminy Świdnica z Zieloną Górą. Funkcjonujące linie nie są ostatnimi połączeniami, jakie będą realizowane przez ZKP. Spółka się rozwija, dokonuje zakupu nowego taboru autobusowego i pozostaje otwarta na wszystkie sugestie i uwagi mieszkańców. Jednak każdorazowa zmiana w rozkładzie jazdy jest uwarunkowana również zatwierdzeniem przez Urząd Miasta Zielona Góra, gdyż Spółka korzysta z przystanków na terenie miasta. Jednocześnie w odpowiedzi na pytanie informuję, że nie wpłynęły żadne inne wnioski od mieszkańców odnośnie godzin realizacji kursów relacji Drzonów- Zielona Góra. Istnieje możliwość dojazdu do Zielonej Góry od godziny 6:00, oraz wcześniejszego powrotu o godzinie 12:20.

Zdaję sobie sprawę, że brak połączeń w weekendy jest utrudnieniem dla mieszkańców, a w szczególności dla dzieci i młodzieży. Zapewniam, że nad rozwiązaniem tego problemu Spółka również pracuje.

Z poważaniem

Izabela Mazurkiewicz - Kąkol

Wójt Gminy Świdnica